Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023;

VISTO il DPCM 23 dicembre 2020 n.190 concernente "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti";

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione del 13 gennaio 2021, n. 13, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva n. 8 del 15 febbraio 2021 con la quale il Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, in attuazione della menzionata direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione, ha assegnato, tra l'altro, ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23.12.2020, n. 190, pubblicato sulla G.U. – Serie Generale n. 56 del 6 Marzo 2021, con il quale il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale e la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne hanno cambiato denominazione rispettivamente in: "Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione" e "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'Acqua Interne".

VISTO il decreto-legge del 1 Marzo 2021 n. 22 pubblicato sulla G.U. n. 51 del 1 Marzo 2021, con il quale all'Art. 5 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha cambiato la sua denominazione in Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

VISTA la direttiva ministeriale 31 marzo 2021, n. 127 che integra e modifica la precedente del 13 gennaio u.s., con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2021 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la Direttiva n. 71 del 14/05/2021 con la quale il Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione, in attuazione della menzionata direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione, ha assegnato, tra l'altro, ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali

CONSIDERATO CHE, il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di "PNRR", sottoposta all'esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si

sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;

CONSIDERATO CHE la "Missione 3" rubricata "infrastrutture per una mobilità sostenibile" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;

CONSIDERATO CHE in stretta connessione con l'impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

VISTO l'articolo 1, comma 1 del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO CHE al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite in annualità come di seguito indicato:

a) "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", per complessivi 1.470 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 300 milioni di euro per l'anno 2021, 400 milioni di euro per l'anno 2022, 320 milioni di euro per l'anno 2023, 270 milioni di euro per l'anno 2024, 130 milioni di euro per l'anno 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026;

b) "Aumento selettivo della capacità portuale", per complessivi 390 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 72 milioni di euro per l'anno 2021, 85 milioni di euro per l'anno 2022, 83 milioni di euro per l'anno 2023, 90 milioni di euro per l'anno 2024 e 60 milioni di euro per l'anno 2025;

c) "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale", per complessivi 250 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

d) "Efficientamento energetico", per complessivi 50 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 3 milioni di euro per l'anno 2021, 7 milioni di euro per l'anno 2022 e 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026;

e) "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

CONSIDERATO CHE per la voce "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)" di cui al sopraindicato punto e) dalle risorse disponibili pari a 700 milioni di euro residua una somma di 24,370 milioni di euro e che pertanto le risorse attualmente ripartite sono pari a 2.835,63 milioni di euro e consentono la totale copertura degli interventi proposti;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

CONSIDERATO CHE gli interventi presentati per il settore portuale sono coerenti con le finalità dettate dal "PNRR" e con la strategia nazionale sulla mobilità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), come delineata nel documento di programmazione "Italia Veloce" allegato al DEF 2020;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla programmazione delle risorse in questione e, quindi, al finanziamento degli interventi individuati nel suddetto elenco di opere infrastrutturali;

VISTO l'articolo 1, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229, in cui si prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere ed alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche ed interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

ACQUISITA l'intesa in Conferenza Unificata nella seduta del 4 agosto 2021;

DECRETA

ARTICOLO 1
(Ripartizione delle risorse)

1. Per quanto in premessa e per le finalità previste dall'articolo 1, comma 2, lettera c) punti 7), 8), 9), 10) e 11) è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021.
Gli interventi di cui al comma 1 sono elencati, con l'individuazione del soggetto attuatore e del CUP, nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Gli interventi di cui al comma 1 sono ammessi al finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

3. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alle seguenti tipologie di interventi:

a) "*Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici*" per un importo complessivo pari a 1.470 milioni di euro, di cui 687,70 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 46,79%) e 782,30 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro – Nord (circa 53,21%);

b) "*Aumento selettivo della capacità por*tuale" per un importo pari a 390 milioni di euro, di cui 119,35 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 30,60%) e 270,65 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro – Nord (circa 69,40%);

c) "*Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale*", per un importo complessivo pari a 250 milioni di euro di cui 40 milioni di euro sono stati destinati alle Regioni del Sud (circa 16%) e 210 milioni di euro sono stati destinati alle Regioni del Centro – Nord (circa 84%);

d) "*Efficientamento energetico*", per complessivi 50 milioni di euro, interamente destinati alle Regioni del Sud;

e) "*Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)",* per complessivi euro 675,63 milioni, di cui 326,43 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 48,32%) e 349,20 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro – Nord (circa 51,68%).

ARTICOLO 2
(Soggetti attuatori)

1. Gli Enti proponenti nella cui circoscrizione territoriale ricadono gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui all'articolo 1 assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederanno all'esecuzione delle opere di cui al presente decreto nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, come riportato negli Accordi procedimentali da stipularsi entro 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241 con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nei quali sono definite modalità ed obblighi relativi all'attuazione e monitoraggio degli interventi e all'erogazione del contributo pubblico.

2. Il beneficiario è obbligato ad assicurare che gli interventi di propria competenza di cui all'allegato 1 non sono oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né ricompresi in progetti già realizzati o in via di realizzazione nonché a garantire la realizzazione completa del progetto e la funzionalità dei medesimi interventi.

3. Per le risorse di cui all'articolo 1 comma 3 lett. a), i contratti devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023 e gli interventi devono concludersi con il collaudo entro il 31 dicembre 2026.
4. Per le risorse di cui all'articolo 1, comma 3 lett. b), i contratti devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023 e gli interventi devono concludersi con il collaudo entro il 30 giugno 2026.
5. Per le risorse di cui all'articolo 1, comma 3 lett. c), i contratti devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023 e gli interventi devono concludersi con il collaudo entro il 31 marzo 2026.
6. Per le risorse di cui all'articolo 1, comma 3 lett. d), i contratti devono essere aggiudicati entro il 31 marzo 2023 e gli interventi devono concludersi con il collaudo entro il 31 marzo 2026.
7. Per le risorse di cui all'articolo 1, comma 3 lett. e), i contratti devono essere aggiudicati entro il 31 marzo 2024 e gli interventi devono concludersi entro il 30 giugno 2026.

ARTICOLO 3
(Monitoraggio)

1. Ai fini del monitoraggio degli interventi di cui all'articolo 1 del presente decreto, si applica il sistema di "monitoraggio delle opere pubbliche - MOP" della "banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP" previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 nonché il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021.

2. Il monitoraggio degli interventi finanziati di cui all'allegato 1 è effettuato dal soggetto attuatore, ovvero dal titolare del CUP.

3. A tal fine i soggetti attuatori classificano, accedendo alla sezione anagrafica – strumento attuativo del citato sistema, gli interventi sotto le corrispondenti voci:

i. PNIC - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici
ii. PNIC - Aumento selettivo della capacità portuale
iii. PNIC - Ultimo/Penultimo Miglio Ferroviario/Stradale
iv. PNIC - Efficientamento energetico
v. PNIC - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)

4. Per consentire il monitoraggio degli interventi il presente decreto sarà trasmesso al Ministero dell'economia e delle finanze dopo la registrazione da parte degli Organi di controllo.

ARTICOLO 4
(Revoca delle risorse)

1. I soggetti attuatori rispettano il cronoprogramma procedurale di cui all'articolo 2 comma 1. Il mancato rispetto dei termini previsti dal decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, nonché la mancata alimentazione del sistema di monitoraggio di cui all'articolo 3 comportano, ai sensi dell'art. 1 comma 7-bis del decreto-legge n. 59 del 2021, la revoca del finanziamento qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti.

2. La data di sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante è quella riportata sul sistema SIMOG per il CIG, così come acquisita nel sistema di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

3. Le risorse rinvenienti da eventuali economie, rilevate una volta collaudate le opere realizzate, sono revocate.

4. Le risorse revocate di cui ai commi precedenti, eventualmente già erogate, sono restituite allo Stato entro 60 giorni successivi alla comunicazione di avvio del procedimento di revoca, mediante versamento in apposito capitolo di entrata del bilancio dello Stato.

ARTICOLO 5

Il presente decreto sarà trasmesso agli Organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

IL MINISTRO

Firmato digitalmente da
ENRICO GIOVANNINI
O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tipologia di intervento	Soggetto attuatore	Porto	Denominazione	CUP	Finanziamento € mln
Punto 7 Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	Adsp del Mar Ligure Occidentale	*Genova*	Nuova diga foranea	C39B18000060006	500,000
		Savona Vado	Nuova diga foranea	C41C18000100005	45,000
	Adsp del Mar Ligure Orientale	*Marina di Carrara*	Waterfront Marina di Carrara (ambiti 1, 2 e 4)	Ambito 1 e 2: F81B21002570008 8,576 € mln Ambito 4: F81B21002560007 1,574 € mln	10,150
	Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale	*Civitavecchia*	Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)	J37I15000020001	26,650
		Civitavecchia	Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)	J37I04000020001	43,000
	AdSP del Mar Tirreno Centrale	*Napoli*	Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città.	G61B20000840006	26,000
		Napoli	Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta	G65F20001560006	150,000
		Salerno	Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2	G51B21003160006	40,000
		Salerno	Prolungamento del molo Manfredi	G51B21003260006	15,000
		Salerno	Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	G51B21003170006	40,000
	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	*Palermo*	Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave ed adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto	Molo S. Lucia e banchina Vittorio Veneto: I71J19000050005 30,000 € mln Banchina sud Molo Piave: I71J19000030005 15,000 € mln	45,000
		Palermo	Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta	I71J19000020005	12,000
		Palermo	Completamento molo foraneo porto Arenella	I71J19000040005	19,000
		Trapani	Lavori di dragaggio dell'avamporto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	I94D19000000005	67,000
		Catania	Consolidamento e	C67I14000010001	70,000

	AdSP del Mare di Sicilia Orientale		ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata		
	AdSP del Mar Ionio	*Taranto*	Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto – tratto di levante	D51B20001160006	20,000
		Taranto	Diga foranea fuori rada - tratto di ponente	D51H15000180005	15,700
	AdSP del Mare Adriatico Meridionale	*Brindisi*	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (I e II lotto)	I Lotto: B81B20001360005 39,000 € mln II Lotto B81B20001370005 19,000 € mln	58,000
		Brindisi	banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas) e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12 m slm	B81B20001350005	30,000
		Manfredonia	Lavori di recupero e rifunzionalizzazione molo alti fondali	B37H20021110005	80,000
	AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale	*Ravenna*	Hub portuale di Ravenna -Approfondimento canali Candiano e Baiona a -14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo	C61J20000060005	130,000
	AdSP del Mare Adriatico Settentrionale	*Venezia*	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	F72E18000190005 23,500 € mln	27,500
			Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	F77H21001650005 4,000 € mln	
TOTALE					**1.470,000**

Tipologia di intervento	Soggetto attuatore	Porto	Denominazione	CUP	Finanziamento € mln
Punto 8 Aumento selettivo della capacità portuale	Adsp del Mar Ligure Orientale	*La Spezia*	Realizzazione ed elettrificazione del nuovo Molo crociere nel 1° bacino portuale	F41B21002080001	30,000
	AdSP del Mar Tirreno Centrale	*Napoli*	Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro rifluimento in vasca	G61B20000830006	20,000
	AdSP del Mare di Sardegna	*Cagliari*	Realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro presso l'avamporto ovest del Porto Canale	D21G06000020003	99,350
	AdSP del Mare Adriatico Settentrionale	*Venezia*	Montesyndial - Nuovo terminal container	F71H11000090001	35,150
	AdSP del Mare Adriatico Orientale	*Trieste*	Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche ed industriali in zona Noghere, in vista dell'integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere	I64E21001980001	60,000
		Trieste	Banchinamento parziale del terminal Noghere (fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità	C64E21000440001	45,000
		Trieste	Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del molo VII del porto di Trieste	C94E21000270001	100,500
TOTALE					**390,000**

Tipologia di intervento	Soggetto attuatore	Porto	Denominazione	CUP	Finanziamento € mln
Punto 9 Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale	Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale	*Civitavecchia*	Ponte di collegamento con antemurale (II lotto OO.SS.)	J37I04000010001	10,000
	AdSP del Mar Tirreno Centrale	*Napoli*	Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale.	G67H20002440006	20,000
		Salerno	Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto	F51B08000600001	10,000
	AdSP del Mare Adriatico Centrale	*Ancona*	Intervento lungomare nord per la rettifica e la velocizzazione della linea ferroviaria con i materiali di escavo dei fondali marini	J34F18000040005	10,000
	AdSP del Mare Adriatico Settentrionale	*Venezia*	Nuovo ponte ferroviario su canale ovest	F71C18000110005	8,000
		Venezia	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera	F71B21003920001	12,000
	AdSP del Mare Adriatico Orientale	*Trieste*	Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto franco nuovo	C94E21000460001	180,000
TOTALE					**250,000**

Tipologia di intervento	Soggetto attuatore	Denominazione	CUP	Finanziamento € mln
Punto 10 Efficientamento energetico	AdSP dello Stretto	Stretto green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto: deposito costiero di Lng-elettrificazione delle banchine portuali	Elettrificazione banchine: F41B21002130009 20,000 € mln Deposito LNG: F41B21002120009 30,000 € mln	50,000
TOTALE				**50,000**

Tipologia di intervento	Soggetto attuatore	Porto	Denominazione	CUP	Finanziamento € mln
Punto 11 Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Adsp del Mar Ligure Orientale	*La Spezia*	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing delle banchine al servizio del comparto mercantile secondo e terzo bacino portuale	F41B21002070001	12,000
		La Spezia	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing del molo Garibaldi	F41B21002060001	5,500
	Adsp del Mar Tirreno settentrionale	*Livorno*	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana/Darsena Europa	B48I21001430001	16,000
		Livorno	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B28I21000790001	29,500
		Piombino	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B78I21001380001	16,000
		Portoferraio	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B98I21001220001	16,000
	Adsp del Mar Tirreno Centro settentrionale	*Civitavecchia*	Porto di Civitavecchia: Cold Ironing	J39J21006710005	80,000
	Adsp del Mar Tirreno Centrale	*Napoli*	Cold ironing	G61B21005650006	25,000
		Salerno	Smart green port – cold ironing	G59J21005810006	15,000
	Adsp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	*Gioia Tauro*	Elettrificazione banchine Ro-Ro	F51B21001870005	2,000
	Adsp del Mare di Sardegna	*Cagliari*	Porto storico - impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001790001	20,900
		Cagliari	Porto canale - impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001800001	12,220
		Olbia	Isola Bianca - impianto alimentazione	B91B21001930001	21,560

			elettrica navi in sosta		
		Golfo Aranci	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	2,400
		Porto Torres	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	12,750
		S. Teresa di Gallura	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	0,500
		Portovesme	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B71B21002760001	0,500
	Adsp del Mare di Sicilia Occidentale	*Palermo*	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I79J21002560001	32,000
		Trapani	Intervento Green port	I99J21002610001	6,000
		Termini Imerese	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I69J21002160001	6,000
		Porto Empedocle	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I49J21002700001	3,000
	Adsp del Mare di Sicilia Orientale	*Catania*	Elettrificazione delle banchine	C61B21004640005	56,500
		Augusta	Elettrificazione delle banchine del Porto Commerciale	C51B21003510005	32,600
	AdSP del Mar Ionio	*Taranto*	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto	D56G21001050006	35,000
		Taranto	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto	D56G21001070006	12,000
		Taranto	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto	D56G21001080006	8,000
	Adsp del Mare Adriatico Centrale	*Ancona*	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	J37H21003680006	7,000
		Pesaro	Elettrificazione delle banchine	J79J21006410006	0,500
		San Benedetto del Tronto	Elettrificazione delle banchine	J89J21008130006	0,500
		Ortona	Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona	J79J21005070006	2,000

		Ortona	Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	J79J21005080006	0,500
		Pescara	Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	J29J21005530006	0,500
	AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale	*Ravenna*	Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere	C61B21005250005	35,000
	AdSP del Mare Adriatico Settentrionale	*Venezia*	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	F78I21001320001	57,600
		Venezia	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	F79J21005960001	32,200
	AdSP del Mare Adriatico Orientale	*Trieste*	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo Bersaglieri	C91H20000100002	8,000
		Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	C91F20000110002	8,000
		Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	C91F20000140002	4,000
		Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	C99J21020720001	4,000
		Monfalcone	lavori di elettrificazione delle banchine del porto	C49J21033120001	7,000
	Regione Veneto	*Porto di Rovigo*	Elettrificazione delle banchine del Porto interno di Rovigo lungo l'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante	I16G21001620001	3,000
	Regione Friuli Venezia Giulia	*Porto Nogaro*	Elettrificazione delle Banchine	D91B21002950001	7,400
	Regione Siciliana	*Siracusa*	Elettrificazione delle banchine da crociera	G31B21004600001	18,000
		Gela	Elettrificazione delle banchine	G31B21004610001	1,500
TOTALE					**675,63**