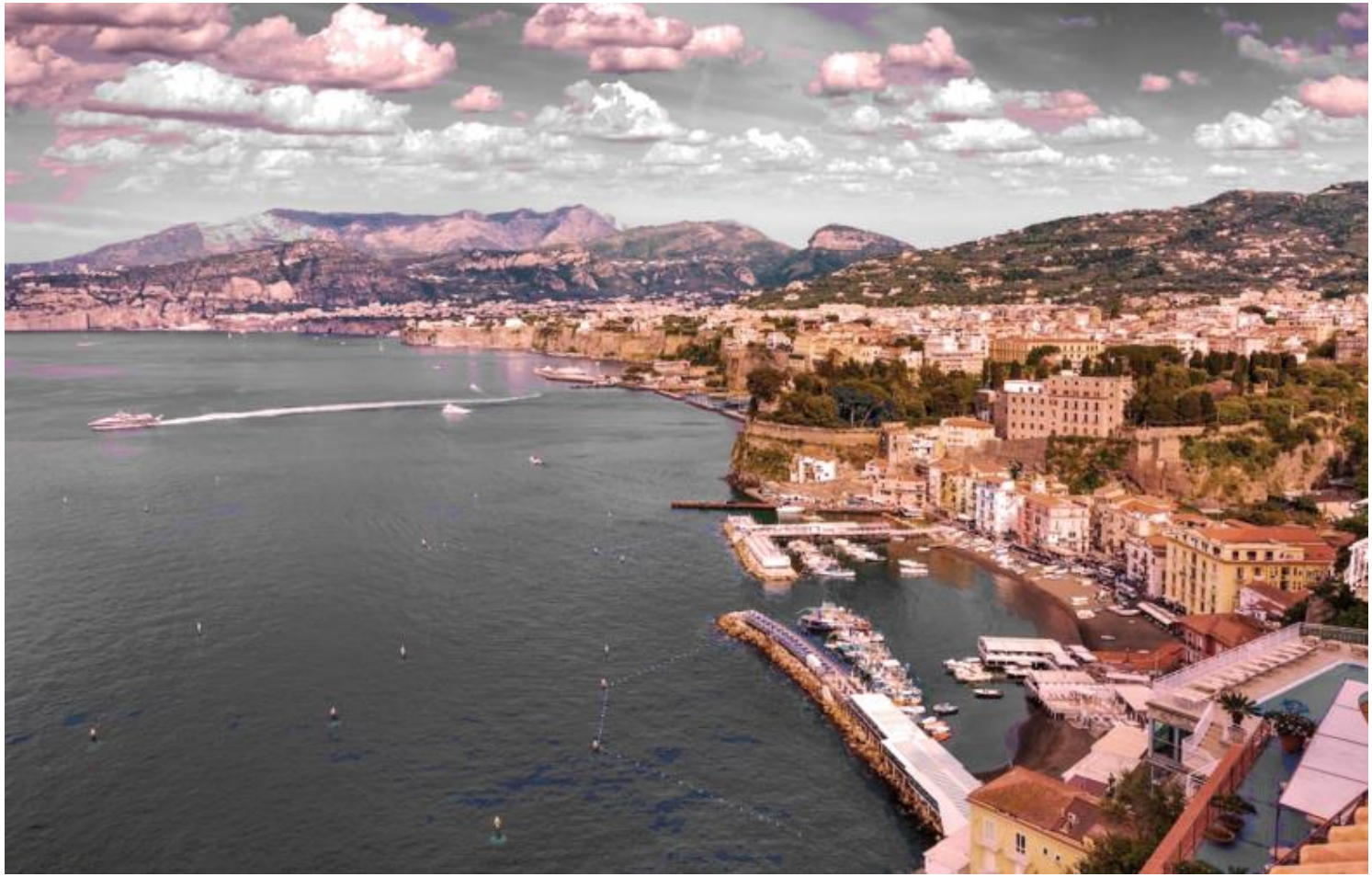
NUOVO SEGNALAMENTO LINEE VESUVIANE – 292 MILIONI



PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO:

- IMPLEMENTAZIONE IMPIANTO DI SEGNALAMENTO LINEE VESUVIANE
- POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO:
  - ADEGUAMENTO NORMATIVO ED ANTINCENDIO DELLE GALLERIE
  - RINNOVO ARMAMENTO E IMPIANTO TRAZIONE ELETTRICA
  - RESTYLING DELLE STAZIONI/FERMATE DI POZZANO, SCRAJO, VICO EQUENSE, SEIANO, META DI SORRENTO, PIANO DI SORRENTO, SORRENTO
  - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE DI SEIANO
- INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA ED APPARECCHIATURE PER LA COMPLETA DIGITALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI COMANDO E CONTROLLO DEGLI IMPIANTI E DELLA CIRCOLAZIONE: INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM. (INTERA RETE EAV)

I. COMPLESSITA' DELL'INTERVENTO:

a) lavorazioni nel solo intervallo di interruzione dell'esercizio ferroviario, dalle ore 21.00 alle 05:30, garantendo al contempo il avvio della circolazione regolare esercizio ferroviario sulla tratta;

b) numerose interferenze da gestire, dovute alla presenza simultanea di molteplici cantieri e alla costanza dell'esercizio ferroviario;

c) raggiungimento di una frequenza sulla linea di 12';

d) presenza di numerose diverse categorie di lavorazione da effettuarsi sulla medesima tratta, ovvero la tratta Castellammare – Sorrento in cui sono previsti lavori di armamento e TE, l'adeguamento normativo delle gallerie lavorazioni gallerie e la realizzazione di opere civili;

e) avvio dei lavori per il 01//04/2024 e conclusione entro il 30/06/2026;

f) assegnazione delle fonti di finanziamento alle differenti opere sulla base della finalità dell'assegnazione dei fondi stessi.

I. COMPLESSITA' DELL'INTERVENTO:

d) Categorie di lavorazione:

Categoria SOA	Importo Lavori (€)
OS9	133.964.019,84
OG4	52.427.743,47
OG1	25.056.502,75
OS30	19.431.215,46
OS29	15.856.752,04
OG3	11.140.927,22
OG11	8.841.521,22
OS27	5.356.752,04
OS4	3.554.495,51
OG10	2.806.752,04
TOTALE LAVORI	**278.436.681,61**
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA	**500.000,00**
PROGETTAZIONE DEFINITIVA	**7.281.460,26**
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	**5.726.718,70**
VALORE STIMATO DELL'APPALTO	**291.944.860,57**

Quadro Economico complessivo dell'intervento pari ad € 315.740.000,00

I. COMPLESSITA' DELL'INTERVENTO:

e) Tempi di gara e di realizzazione:

Attività	Data
Pubblicazione bando	10/02/22
Termine chiusura offerte	04/04/22
Stipula contratto	29/12/22
Avvio lavori	01/04/24
Fine lavori	30/06/26

R.P. in fase di affidamento: Dott. Filippo Porzio
R.P. in fase di progettazione ed esecuzione: Ing. Pasquale Sposito

I. COMPLESSITA' DELL'INTERVENTO:

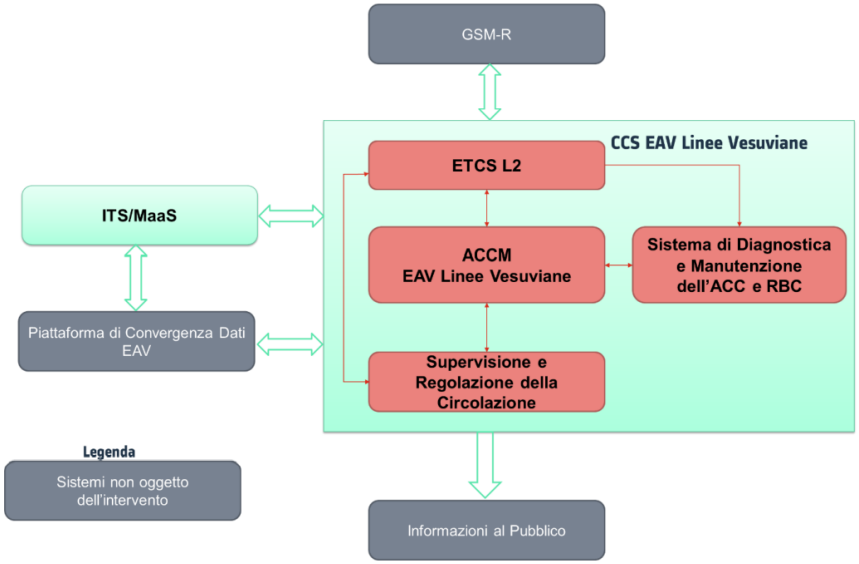
f) Fonti di finanziamento:

Intervento	Fonte di finanziamento	Importo (€ Mln)
Linea Napoli-Sorrento-Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare – Sorrento (1° Lotto funzionale)	PNC D.M. 363/2021	80
Adeguamento per la sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi (Linee Vesuviane)	PNC D.M. 363/2021	85
Infrastruttura tecnologica ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic system. (Intera Rete EAV)	PNC D.M. 363/2021	65
Attrezzaggio linee isolate con un avanzato sottosistema CCS (controllo-comando e segnalamento)	FSC 2014/2020- PO Infrastrutture MIT ex delibera CIPE n. 54/16	41,81
Attrezzaggio linee isolate con un avanzato sottosistema CCS (controllo-comando e segnalamento	DM n. 30, del 01.02.2018	43,93
TOTALE		**315,74**

II. OGGETTO DEL DIALOGO:

IMPLEMENTAZIONE IMPIANTO DI SEGNALAMENTO LINEE VESUVIANE:

A fronte della richiesta di EAV di attrezzaggio con un avanzato sottosistema CCS (controllo-comando e segnalamento) SCMT a standard RFI, in fase di dialogo è stata offerta quale soluzione l'attrezzaggio con sistema ERTMS *"European Rail Traffic Management System"*, ovvero il sistema di gestione del traffico delle ferrovie in Europa, che garantisce l'interoperabilità dei sistemi ferroviari nazionali, la riduzione dei costi



di acquisto e manutenzione dei sistemi di segnalamento e l'aumento della velocità dei treni, della capacità dell'infrastruttura e del livello di sicurezza nel trasporto ferroviario.

II. OGGETTO DEL DIALOGO:

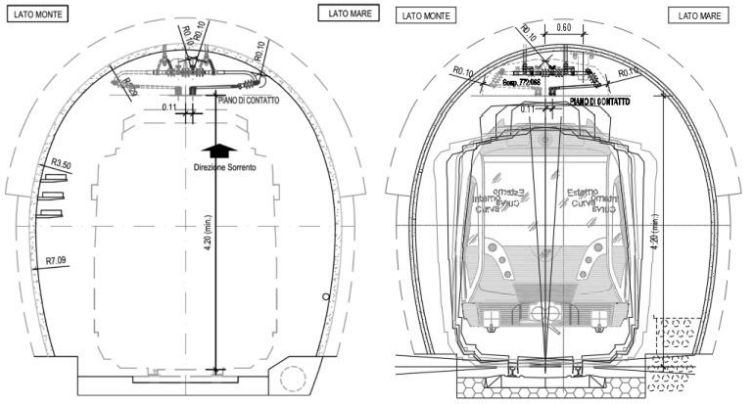
POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO: RINNOVO ARMAMENTO E IMPIANTO TRAZIONE ELETTRICA

Armamento:

- totale sostituzione dell'armamento esistente;
- realizzazione di un sistema di monitoraggio dell'armamento.

Trazione elettrica:

- sistema di sezionamento e messa a terra di sicurezza nelle gallerie
- sostituzione della linea di contatto.



Linea di contatto esistente Linea di contatto di progetto

II. OGGETTO DEL DIALOGO:

POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO: RESTYLING DELLE STAZIONI/FERMATE DI POZZANO, SCRAJO, VICO EQUENSE, SEIANO, META DI SORRENTO, PIANO DI SORRENTO, SORRENTO

- **Pozzano, Scrajo:** saranno destinate esclusivamente all'uscita di emergenza in galleria
- **Vico Equense, Seiano, Meta di Sorrento, Piano di Sorrento**: recupero e ripristino dell'immagine architettonica originaria del fabbricato e totale abbattimento elle barriere architettoniche
- **Sorrento:** consolidamento strutturale, riorganizzazione e riqualificazione degli spazi interni ed esterni, riorganizzazione degli impianti elettrici, speciali, idrici e termici, abbattimento delle barriere architettoniche, ripavimentazione delle banchine, sostituzione delle attuali pensiline e dell'arredo di banchina.

II. OGGETTO DEL DIALOGO:

POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO: RESTYLING DELLE STAZIONI/FERMATE DI POZZANO, SCRAJO, VICO EQUENSE, SEIANO, META DI SORRENTO, PIANO DI SORRENTO, SORRENTO

Sorrento





II. OGGETTO DEL DIALOGO:

POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE DI SEIANO



Ripristino di tutte le componenti della struttura, in particolare:

- Sostituzione degli appoggi
- Interventi sull'impalcato
  - Ripristino del calcestruzzo ammalorato all'estradosso dell'impalcato.
  - Ripristino del calcestruzzo ammalorato all'intradosso dell'impalcato.
  - Rinforzo dell'impalcato
  - Ripristino e miglioramento del sistema di drenaggio dell'impalcato.
  - Ripristino e miglioramento del sistema di accesso all'impalcato.
  - Miglioramento del sistema di accesso all'interno del cassone dell'impalcato.
- Interventi sui parapetti
- Interventi su pile
- Interventi sulle fondazioni